

一級自動車整備科

| 区分 | 科目名 | 実施学年 | 実務経験者の授業 | 時間数 |
|--------|-------|------|----------|-----|
| 学科（講義） | シャシ構造 | 1年 | ○ | 48 |

| 教科担当 | 実務経験 |
|---|--------------|
| 新井 昌一 | トヨタ系ディーラ整備勤務 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・実務経験のある教員等による授業。 ・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。 ・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。 | |

| 科目の概要 | シャシとボデー、動力伝達装置を理解する。 |
|-------|----------------------|
|-------|----------------------|

| 目標・目的 | <ul style="list-style-type: none"> ・シャシとボデーの構成、動力伝達装置の徹底理解。 ・LSD・4WDの構造・作動についての理解と説明ができること。 |
|-------|---|
|-------|---|

| 期 | 時間 | 授業内容 |
|---------|----|--------------------------------------|
| 1 学期 | 2 | シャシとボデー、シャシの仕組み |
| | 2 | 動力伝達装置概要、構成、駆動方式 |
| | 14 | クラッチ概要、本体、操作機構、理論 |
| | 1 | 教程末試験 |
| 2 学期 | 2 | トランスミッション必要性、変速比 |
| | 4 | マニュアルトランスミッション概要、基本構造、種類、シンクロメッシュ機構 |
| | 2 | トランスミッションの操作機構、誤操作防止装置 |
| | 3 | プロペラシャフト、ユニバーサル・ジョイント概要、構造 |
| | 1 | 教程末試験 |
| 3 学期 | 3 | 作動装置（ディファレンシャル）概要、構造、作動 |
| | 3 | 差動制限装置（LSD）概要、ビスカス・カップリング式LSDの構造・作動 |
| | 2 | トルセン式LSDの構造、作動 |
| | 3 | FF式動力伝達装置概要、トランスアクスル構造・機能、ドライブシャフト概要 |
| | 2 | 等速ジョイントの原理・種類・構造 |
| | 3 | 4輪駆動装置概要、パートタイム4WD・フルタイム4WD構造、作動 |
| | 1 | 修了試験 |

成績評価

(1)

| | | |
|------|-----|------------------------|
| 100点 | 80% | 教程末・学期末などの試験 |
| | 20% | レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価 |

(2)

| 評価 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|----|--------|-------|-------|-------|------|
| 点数 | 100～90 | 89～75 | 74～65 | 64～50 | 49～0 |

(3)

- ・原則として90%以上出席する。
- ・5段階評価で「2」以上はこの単位を認定し、「1」は不認定とする。