

## 一級自動車整備科

| 区分     | 科目名    | 実施学年 | 実務経験者の授業 | 時間数 |
|--------|--------|------|----------|-----|
| 学科（講義） | 整備作業機器 | 1年   | ○        | 12  |

|   |              |
|---|--------------|
| 教科担当  | 実務経験         |
| 大塚 誠  | トヨタ系ディーラ整備勤務 |
| 菊地 孝司   |              |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・実務経験のある教員等による授業。</li> <li>・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。</li> <li>・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。</li> </ul> |              |

|       |                           |
|-------|---------------------------|
| 科目の概要 | エンジン点検・調整機器の取り扱い、保守を理解する。 |
|-------|---------------------------|

|       |   |
|-------|---|
| 目標・目的 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジン点検調整機器の取り扱い、保守を理解する。</li> <li>・各機器の測定・診断方法を徹底理解する。</li> </ul> |
|-------|---|

| 期           | 時間 | 授業内容                             |
|-------------|----|----------------------------------|
| 2<br>学<br>期 | 1  | 点検、調整機器概要                        |
|             | 1  | エンジン回転計の測定方法                     |
|             | 3  | ドエル・タコ・テスト、タイミングライトの測定方法         |
|             | 2  | コンプレッション・ゲージの測定方法                |
|             | 1  | バキューム・ゲージ、ハンディ・バキューム・ゲージの測定方法    |
|             | 2  | ラジエータ・キャップテスト、ベルト張力計、ノズル・テストの使用法 |
|             | 1  | スパーク・プラグ・クリーナの使用法                |
|             | 1  | 教程末試験                            |

### 成績評価

(1)

|      |     |                        |
|------|-----|------------------------|
| 100点 | 80% | 教程末・学期末などの試験           |
|      | 20% | レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価 |

(2)

|    |        |       |       |       |      |
|----|--------|-------|-------|-------|------|
| 評価 | 5      | 4     | 3     | 2     | 1    |
| 点数 | 100～90 | 89～75 | 74～65 | 64～50 | 49～0 |

(3)

- ・原則として90%以上出席する。
- ・5段階評価で「2」以上はこの単位を認定し、「1」は不認定とする。