

一級自動車整備科

区分	科目名	実施学年	実務経験者の授業	時間数
学科（講義）	整備シャシ	2年	○	35

教科担当	実務経験
金山 友幸	大型系ディーラ整備勤務
野澤 忠夫	ダイハツ系ディーラ、J A F 整備勤務
<ul style="list-style-type: none"> ・実務経験のある教員等による授業。 ・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。 ・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。 	

科目の概要	サスペンション、ステアリング、ホイール・タイヤを理解する。
-------	-------------------------------

目標・目的	<ul style="list-style-type: none"> ・各種サスペンションの構造、作動、特徴の理解。 ・ステアリング装置の構造、作動、機能とホイール・タイヤの知識の習得。
-------	---

期	時間	授業内容
1 学期	1	アクスル及びサスペンション構造
	2	アクティブ・コントロール・サスペンション点検整備
	4	エア・サスペンション構造、作動
	6	電子制御式エア・サスペンション点検整備
	1	教程末試験
2 学期	4	C V T 構造、作動
	1	ステアリング装置概要
	5	ステアリング装置（油圧式・電動式）点検整備
	3	E X ブレーキ、リターダ点検整備
	1	教程末試験
3 学期	3	ホイール・タイヤ構造機能
	3	ホイール・タイヤ点検整備
	1	卒業試験

成績評価

(1)

100点	80%	教程末・学期末などの試験
	20%	レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価

(2)

評価	5	4	3	2	1
点数	100～90	89～75	74～65	64～50	49～0

(3)

- ・原則として90%以上出席する。
- ・5段階評価で「2」以上はこの単位を認定し、「1」は不認定とする。