

## 一級自動車整備科

区分	科目名	実施学年	実務経験者の授業	時間数
学科（講義）	整備電装	2年	○	25

教科担当	実務経験
田崎 智久	トヨタ系ディーラ整備勤務
進藤 穰	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・実務経験のある教員等による授業。</li> <li>・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。</li> <li>・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。</li> </ul>	

科目の概要	電装品基礎、バッテリー及び始動装置、シャシ電装を理解する。
-------	-------------------------------

目標・目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バッテリーの機能、役割、電解液の特性、始動装置の特性の理解。</li> <li>・シャシ電装の構造・機能・点検整備の理解。</li> </ul>
-------	--

期	時間	授業内容
1 学期	1	電圧、電流、抵抗の関係
	4	バッテリー概要、機能、起電力、特性、容量、始動性能、電解液
	3	始動装置概要、構造、機能、整備
	1	教程末試験
2 学期	1	シャシ電気装置概要
	2	計器の構造、機能、点検整備
	2	警報・安全装置の構造、機能、点検整備
	2	外部診断機(スキャンツール)の活用方法
	1	教程末試験
3 学期	1	エアコン装置概要
	3	エアコンの構造、機能
	2	エアコンの点検整備
	1	カーナビゲーションシステム構造、機能
	1	卒業試験

### 成績評価

(1)

100点	80%	教程末・学期末などの試験
	20%	レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価

(2)

評価	5	4	3	2	1
点数	100～90	89～75	74～65	64～50	49～0

(3)

- ・原則として90%以上出席する。
- ・5段階評価で「2」以上はこの単位を認定し、「1」は不認定とする。