

2年制一級自動車整備科

区分	科目名	実施学年	実務経験者の授業	時間数
学科(講義)	材料	1年	○	15

教科担当	実務経験
滝澤 淳則	トヨタ系ディーラ整備勤務
<ul style="list-style-type: none"> ・実務経験のある教員等による授業。 ・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。 ・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。 	

科目の概要	自動車材料（金属・炭素鋼・特殊鋼）の特性の理解。
-------	--------------------------

目標・目的	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車材料の構成・動向の理解をする。 ・金属材料の性質・分類、炭素鋼の処理と性質を十分理解する。
-------	--

期	時間	授業内容
2 学 期	1	自動車材料の構成と動向
	1	金属の結晶構造と弾性変形
	2	金属の通性と結晶構造、弾性変形
	2	自動車材料の構成比と変化
	2	自動車材料の構成比の動向
	2	金属の性質、分類、用途
	2	炭素鋼の熱処理、表面硬化法
	2	炭素鋼と特殊鋼の性質
	1	教程末試験

成績評価

(1)

100点	80%	教程末・学期末などの試験
	20%	レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価

(2)

評価	5	4	3	2	1
点数	100～90	89～75	74～65	64～50	49～0

(3)

- ・原則として90%以上出席する。
- ・5段階評価で「2」以上はこの単位を認定し、「1」は不認定とする。