

二級自動車整備科

| 区分 | 科目名 | 実施学年 | 実務経験者の授業 | 時間数 |
|----|-------|------|----------|-----|
| 実習 | 自動車検査 | 2年 | ○ | 84 |

| 教科担当 | 実務経験 |
|-------|--------------|
| 上野 正吾 | スズキ系ディーラ整備勤務 |
| 松澤 哲也 | 外車系ディーラ整備勤務 |
| 早川 和輝 | トヨタ系ディーラ整備勤務 |

- ・実務経験のある教員等による授業。
- ・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。
- ・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。

| | |
|-------|---------------------------|
| 科目の概要 | ハイブリッドシステム点検、12ヵ月点検を習得する。 |
|-------|---------------------------|

| | |
|-------|--|
| 目標・目的 | <ul style="list-style-type: none"> ・ハイブリッドシステムの理解と点検・診断が確実にできる。 ・法定12ヶ月点検の理解と点検ができる。 |
|-------|--|

| 期 | 時間 | 授業内容 |
|---------|----|-------------------------------|
| 1 学期 | 14 | 低圧電気活線・近接作業 |
| | 7 | ハイブリッドシステム種類、特徴 |
| | 7 | ハイブリッドシステム構造、作動 |
| | 14 | ハイブリッドシステム点検、診断（スキャンツールによる点検） |
| | 2 | 車両受入検査 |
| | 3 | 法定12ヵ月点検概要、日常点検 |
| | 15 | 法定12ヵ月点検（エンジンルーム、室内、足回り、下回り） |
| | 1 | シビアコンディション（過酷使用時の点検整備） |
| | 14 | 試乗確認 |
| | 6 | 完成検査 |
| | 1 | 教程末試験 |

成績評価

(1)

| | | |
|------|-----|------------------------|
| 100点 | 80% | 教程末・学期末などの試験 |
| | 20% | レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価 |

(2)

| | | | | | |
|----|--------|-------|-------|-------|------|
| 評価 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 点数 | 100～90 | 89～75 | 74～65 | 64～50 | 49～0 |

(3)

- ・原則として90%以上出席する。
- ・5段階評価で「2」以上はこの単位を認定し、「1」は不認定とする。