

総合車体整備科

| 区分 | 科目名 | 実施学年 | 実務経験者の授業 | 時間数 |
|----|------|------|----------|-----|
| 実習 | 板金基礎 | 1年 | ○ | 35 |

| 教科担当 | 実務経験 |
|---|---------------|
| 新井 亮 | ダイハツ系ディーラ整備勤務 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・実務経験のある教員等による授業。 ・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。 ・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。 | |

| | |
|-------|-------------|
| 科目の概要 | 適切な板金作業の実施。 |
|-------|-------------|

| | |
|-------|--|
| 目標・目的 | <ul style="list-style-type: none"> ・鉄板加工、ハンマリング作業ができる。 ・絞り作業と下地処理がしっかりできる。 |
|-------|--|

| 期 | 時間 | 授業内容 |
|---------|----|---------------------|
| 1 学期 | 6 | パネル製作（鉄板取り扱い、切断、加工） |
| | 10 | ハンマリング |
| | 8 | 絞り作業 |
| | 10 | 下地処理 |
| | 1 | 教程末試験 |

成績評価

(1)

| | | |
|------|-----|------------------------|
| 100点 | 80% | 教程末・学期末などの試験 |
| | 20% | レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価 |

(2)

| | | | | | |
|----|--------|-------|-------|-------|------|
| 評価 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 点数 | 100～90 | 89～75 | 74～65 | 64～50 | 49～0 |

(3)

- ・原則として90%以上出席する。
- ・5段階評価で「2」以上はこの単位を認定し、「1」は不認定とする。